

AVAXON JUSTO

Medidor – Limitador de Carga

Manutenção preventiva Códigos de erros

O led vermelho de sobrecarga do indicador de cabine pisca sem sinal acústica. Este indica uma falha que deixou fora de serviço ao medidor.

A continuação se detalham os possíveis erros e o procedimento a seguir em cada caso, além das checagens periódicas que devem ser cumpridas.

Checagem MENSAL
durante os primeiros 3 meses depois de instalado.

Checagem SEMESTRAL
depois de pasados 3 meses.

Checagem DEPOIS de cada ENSAIO do
freio PÁRA-QUEDAS.

RETIRARE A COBERTURA DO EQUIPAMENTO E CONTROLE SE APRESENTA ALGUMA INDICAÇÃO DE ERRO DO TIPO “Exx”.

E09: O circuito de instrumentação está perto de ficar fora da faixa de trabalho. O procedimento a seguir é igual ao de E11.

E11: Fora de Serviço. O circuito de instrumentação está fora da faixa de trabalho. Este pode ser devido a um sob-estresse espúrio ou instável no ferro do bastidor do elevador. Deve fazer o seguinte:

Entrar no menu de configuração (Passo 8 da *Guia de Instalação*) e seleccionar o parâmetro RAN. Girar o preset P1 no sentido horário até que o valor fique entre 300 e 400. Talvez seja necessário girar o parafuso várias vezes até que apareça alguma indicação.

E10: O circuito de instrumentação está perto de ficar fora da faixa de trabalho. O procedimento a seguir é igual ao de E12.

E12: Fora de Serviço. O circuito de instrumentação está fora da faixa de trabalho. Este pode ser devido a um sobre-estresse espúrio ou instável no ferro do bastidor do elevador. Deve fazer o seguinte:

Entrar no menu de configuração (Passo 8 da *Guia de Instalação*) e seleccionar o parâmetro RAN. Girar o preset P1 no sentido anti-horário até que o valor fique entre 300 e 400. Talvez seja necessário girar o parafuso várias vezes até que apareça alguma indicação.

E20: Fora de Serviço. Falha na memória de configuração. O equipamento requer assistência técnica especializada.

E31 a E33: Fora de Serviço. Erro no procedimento de calibração durante a instalação. Devem ser repetidos os procedimentos “RAN” e “CAL” do Passo 8 da *Guia de Instalação*. Checar a correta posição do jumper J20.

A pesagem é instável ou errático. Checar que as células de carga estejam corretamente ajustadas. Checar a conexão à terra de toda a instalação levando em consideração que para o equipamento a referência de terra é o chassi do elevador.

A pesagem é estável mas não segue uma variação proporcional à carga. Checar que as células de carga estejam corretamente ajustadas. Assegure-se que nenhum dos parafusos de fixação esteja deformado plasticamente até perto do ponto de ruptura. Checar que o sinal de “Bloqueio de pesagem” (inibição) funcione corretamente. Assegure-se que o peso da cabine descarregue sempre nos cabos de tração, nunca deve carregar peso sobre as guias. Controlar que as corredeiras das guias não estejam excessivamente apertadas ou sejam novas e não tenham suficiente lubrificação, etc. Depois repetir os passos “RAN”, “CAL” e “CAD” do Passo 8 da *Guia de Instalação*.

A pesagem é sistematicamente maior nos andares mais altos. Aumentar o parâmetro “CAD” no Passo 8 da *Guia de Instalação*.